

STAVBA:

Oprava propustku v km 72,216
na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno



DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

Zakázka:

D22005

Datum:

11/2022

ODP. PROJEKTANT STAVBY

VYPRACOVAL

TECHNICKÁ KONTROLA

Účel PD:

DSP

ING. MARTIN PLŠEK

ING. VÁCLAV TOMÁNY

ING. PETR NOVÁK

Měřítko:

Formát:

4xA4

STAVBA:

Oprava propustku v km 72,216
na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov

Část:

B.8

Paré:

PŘÍLOHA:

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Příloha:

7

Obsah

1	Identifikační údaje mostního objektu	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník	2
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	2
2	Úvod	3
3	Plán kontrolních prohlídek	3
4	Závěr	3

1 Identifikační údaje mostního objektu

1.1 Stavba

Stavba	Oprava propustku v km 72,216 na trati Žďár nad Sázavou-Tišnov
Katastrální území	Jabloňov; 781363
Obec	Věžná; 597040
Okres	Žďár nad Sázavou
Kraj	Kraj Vysočina

1.2 Stavebník

Název	Správa železnic, státní organizace
IČ	70 99 42 34
Adresa	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zastoupená	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název	DIPONT, s.r.o.
IČ	286 93 094
Adresa	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
Zástupce projektanta	Ing. Marta Nováková – jednatelka T: 737 887 812
Osoby s autorizací	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce č. autorizace: 0402483
Odpovědný projektant	Ing. Martin Plšek projektant, mosty a inženýrské konstrukce T: 475 201 724, E: plsek@dipont.cz
Projektant	Ing. Václav Tomány

2 Úvod

Propustek se nachází v evidenčním km 72,216 tratě Žďár n/Sázavou - Tišnov, je v širé trati mezi železničními stanicemi Rožná a Nedvědice a převádí trať přes občasnou vodoteč.

Na základě stavebního stavu stávajícího propustku a na základě zadání objednatele řeší projekt opravu stávajícího kamenného deskového propustku o světlosti 0,60 m formou přestavby na nový trubní propustek z prefabrikovaných trub DN 800 v ose propustku stávajícího, se stejným evidenčním staničením.

V rámci opravy propustku bude šikmé výtokové čelo kolem nové nosné konstrukce odlážděno lomovým kamenem do betonového lože, a stejná úprava se provede v korytu vodoteče na vtoku a výtoku. Na vtokové straně je z důvodu menší šířky drážního pozemku navrženo vtokové monolitické čelo a na něj navazující svahové kužely. Nosná konstrukce je navržena ve spádu 1 %, dlažba v prostoru vtoku je napojena na stávající koryto.

Objekt se nachází v Kraji Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, katastrální území Jabloňov (781363).

Kontrolní prohlídky mají za cíl ověřit za přítomnosti stavebního úřadu, že stavba v dané fázi splňuje sledovaná kritéria z hlediska „veřejného zájmu“, tj. zejména hlediska prokazující zajištění ochrany života, zdraví, bezpečnosti, životního prostředí a šetrnost k okolí. Kontrolní prohlídku svolává a provádí stavební úřad (§ 133 SZ).

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby. Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

3 Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola nosné konstrukce před zasypáním
- 2) Závěrečná kontrolní prohlídka

4 Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude vždy proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

V Ústí nad Labem, září 2022

Ing. Václav Tomány

DIPONT s.r.o., Ústí nad Labem